****

**Press Release**

*北米と中国を除く全世界でリリース - 2023年8月  
リリース番号: 243PR23*

# 新しいCAT® 988 GC ホイールローダは、燃料コストとメンテナンスコストを低減し、1時間あたりのコストを抑制しながら生産目標を満たします。

新しいCAT® [988 GCホイールローダ](https://www.cat.com/ja_JP/products/new/equipment/wheel-loaders/large-wheel-loaders/119120.html)は、信頼性の高い効率的な運用を実現します。そのため、1時間あたりのコストを低く抑えながら、より多くの資材を運搬でき、早期に投資利益を得ることができます。 この新しいローダは、CAT 988Kと比較して燃料消費量を最大5 %、メンテナンスコストを最大15 %低減します。1年あたり2,000時間までの中程度の生産用途でライフサイクル価値を最大化するように設計された988 GC は、トラック積込み用途で988Kの最大6 %の生産量を実現できます。

運用とメンテナンスが容易で、45メートルトン（50トン）のトラックに適合するローダとして最適化されています。 ダンプクリアランスは3,909 mm（12.8 ft）であるため、最大でCAT 775Gトラックにまで対応し、効率的な積込みが可能です。 新しい988 GCのバケット積載質量は988Kに匹敵し、ショットロックトラック積込みの用途で最大670メートルトン/時間（740トン/時間）、積込みと運搬作業で最大527メートルトン/時間（581トン/時間）の生産性を発揮します。

この新しいローダの構造は耐久性に優れており、複数回のライフサイクルに対応しながら、最も苛酷な積込み条件に耐えるように製造されています。 フルボックスセクションリアフレームは共通のCAT大型ホイールローダプラットフォームを基盤ととして構築されており、ねじり衝撃やねじり力に耐えられる構造です。 フロントフレームの設計は大きな負荷に耐えられるように刷新されました。さらに、新しいリフトアーム設計も備えています。

**高い信頼性と効率性**

現場で実績のあるCAT 15エンジンを搭載した新しい988 GCの中核となっているのは、信頼性と効率性です。このエンジンによって、欧州EU IIIA/米国EPA Tier 3相当およびStage V/Tier 4 Finalの排出ガス要件に適合するコンフィギュレーションを実現しています。 988 GCの冷却パッケージは、オンデマンドのファン戦略と、標準および高外気温コンフィギュレーションに対応している選択可能な2つのファン速度設定により、高い排熱性能を発揮します。

標準のロックアップクラッチを搭載するCATトルクコンバータによって、ロスをなくし、システムから発生する熱を低減します。さらに、走行時間も延び、積込みと運搬作業のサイクルタイムが短縮されます。 CATオイルディスクブレーキの耐用寿命と整備性も向上しており、卓越した放熱性と性能を発揮します。

特に採石と採掘の用途向けに設計されているCATアドバンストパワーエレクトロニックコントロールストラテジ（APECS、Advanced Power Electronic Control Strategy）トランスミッションは、安定したスムーズなシフト操作を実現しているため、クラス最高の性能を発揮し、生産性と効率性の向上、長寿命化が可能です。 シフト時も前方への推進力とトルクが維持され、登坂路での推進力が向上します。トランスミッションニュートラライザペダルを搭載しているため、サービスブレーキの寿命が延び、静止積み込み時に最大出力を発揮できます。

ロードセンシング油圧システムは、必要な場合にのみ油圧流量を作業装置システムやステアリングシステムに送り、新しい988 GCの性能と効率を高めます。 積込みと運搬の用途に役立つオプションのライドコントロールによって、リフト回路に補助アキュムレータが追加され、よりスムーズな乗り心地を実現します。

**簡単で快適な運転**

ステアリング/統合コントロール（STIC）を搭載したステアリングにより機械の応答性が最大限に高まり、運転中の騒音が最大47 %低減されます。 CATコンフォートシリーズIIIシートと、シートに連動して移動するシート取付けの作業装置ポッドにより、シートの快適性が向上し、オペレータの疲労が軽減されます。 直観的なオペレータインターフェイス、タッチスクリーンディスプレイ、そして使いやすいソフトディテント作業装置コントロールにより、運転がより簡単になります。 キャブアイソレーションマウントとシートエアサスペンションを使用しているため、オペレータに対する機械振動の影響が軽減されます。また、オペレータの快適性を高めるオプションの空冷式/ヒータ付きシートを選択することもできます。

シンプルな統合テクノロジなので、988 GCの生産性と効率性が向上します。 Product Link™は、重要なオペレーティングデータに対するワイヤレスアクセスを提供するため、機械がどのように稼働しているかについて有用な洞察を得ることができ、現場作業の監視、管理、改善に役立ちます。標準装備のリアCAT Visionにより988 GCの後方の視認性が向上し、オペレータが安全で確実な作業を実施できます。988 GCでは、人と資産の安全を維持するために、稼働する機械の周囲の環境について意識を高めるCat Detectテクノロジを装備することができます。

Zバーのフロントリフトアーム設計は、バケットエッジおよび作業範囲の視界を高め、操作を容易にします。6.3 ~ 7.6 m3（8.3 ~ 10 yd3）の容量を選択可能な一連のCATパフォーマンスシリーズのバケットにより、バケットの積載質量は988Kモデルに適合します

オプションのCAT Payloadは、運搬および積載する資材の現場での計量\*を可能にし、リアルタイムのデータを表示することで生産性を向上させ、過積載を軽減します。 オプションのアドバンストプロダクティビティ登録を行うと、現場改善を講じるのに必要な情報が広く得られ、作業の生産性や収益性の向上に役立ちます。

**メンテナンスの軽減**

新しいローダの設計では、機械のアップタイムを高め、988Kと比較してメンテナンスコストを最大15 %削除するための機能を組み入れています。先進的なフィルタにより、油圧システムの性能と信頼性を向上させます。グラウンドレベルやプラットフォームから集中サービスポイントにアクセスできることで、整備を容易に行えます。エンジンルームの両側に設置されたスイング式ドアにより、重要な日常点検ポイントに容易にアクセスできます。グラウンドレベルからアクセス可能な集中給脂ポイントとサイトゲージにより、主な車両システムの日常の給脂およびオイルレベルの点検が簡素化されます。

車載診断機能により、故障が発生する前に問題を解決できるように、機械の問題についてオペレータに警告されます。Product Linkによって収集された情報は、my.cat.com、CATアプリ、またはVisionLink®でリモートから監視でき、予防的なメンテナンスと整備の効率をさらに高めることができます。

新しいCAT 988 GCホイールローダの詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、[www.cat.com](https://www.cat.com/ja_JP.html)をご確認ください。

*\*商取引には適しません*

#### CAT® 988 GC製品仕様

#### 

|  |  |
| --- | --- |
| エンジン | CAT® C15 |
| 最大出力@ 1,600 rpm – ISO 14396:2002、kW (hp) | 335（449） |
| 静止転倒荷重、タイヤたわみあり kg（lb） | 31,668（69,816） |
| バケットピン高さ、mm（ft） | 5,755（18.7） |
| ダンプクリアランス（ツースチップ）、mm（ft） | 3,909（12.8） |
| 掘削力、kN（lbf） | 338.6（76,120） |
| ホイールベース、mm（ft/in） | 3,810（12.5） |
| 運転質量、kg（lb） | 50,861（23,070） |

*表示されている定格出力（ネット）は、エンジンにエアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータが装備され、ファンSが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られる出力です。*

**# # #**

**編集者へ注記:**Caterpillarは、地域によって異なる時間間隔で製品とサービスをリリースしています。製品情報は、関連する地域で製品やサービスが入手可能であることを、その地域のディーラネットワーク、工場、マーケティング子会社から確認した後に公開するように万全を期しておりますが、編集者の方には、製品の在庫や仕様について最寄りのディーラにお問い合わせいただきますようお願い申し上げます。

**CAT、CATERPILLAR、LET’S DO THE WORK、それらの各ロゴ、VisionLink、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"およびCAT "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。**

**©2023 Caterpillar All Rights Reserved**

|  |  |
| --- | --- |
| **プレス向けお問い合わせ** | **Caterpillar情報誌・メディア担当者**  *北アメリカ・南アメリカ*  Kate Kenny: [Kenny\_Kate@cat.com](mailto:Kenny_Kate@cat.com)  Johanna Kelly: [Kelly\_Johanna\_L@cat.com](mailto:Kelly_Johanna_L@cat.com)  *ヨーロッパ、アフリカ、中東地域*  Francine Shore: [Shore\_Francine\_M@cat.com](mailto:Shore_Francine_M@cat.com) |