TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

MEDIA INQUIRIES

Caterpillar Trade Press Media Representative
Kate Kenny: Kenny_Kate@cat.com

Truk non jalan raya Cat® 775 baru mempertunjukkan desain generasi berikutnya dan masa depan otonomi truk

- Didesain dengan mengutamakan otonomi
- Desain kerangka baru yang inovatif
- Suspensi yang disempurnakan

MUNICH, Jerman, 7 April 2025—Caterpillar Inc. memamerkan truk non jalan raya Cat® 775 di bauma-Munich 2025, menyoroti kepemimpinan perusahaan yang berkelanjutan dalam kemampuan teknologi dan otonom. Alat berat ini adalah desain generasi berikutnya yang pertama dari truk non jalan raya untuk perusahaan. Berbeda dari model 775 sebelumnya, hauler muatan 65 metrik ton (71 ton) ini direkayasa untuk memungkinkan kemampuan otonom penuh di masa depan.

"Desain Generasi Berikutnya 775 mewakili lompatan yang signifikan dalam teknologi truk non jalan raya, menawarkan kekuatan, fitur efisiensi, dan keselamatan yang tidak tertandingi. Pengunjung di bauma akan melihat berbagai penawaran teknologi, mulai dari kontrol jarak jauh hingga semi otonom hingga alat berat otonom di masa depan dalam bidang konstruksi."

Tony Fassino

Direktur Utama Grup Industri Konstruksi

Caterpillar

Caterpillar memanfaatkan Sistem Pengangkutan Otonom (AHS, Autonomous Hauling Systems) saat ini, Cat® MineStar™ Command untuk pengangkutan, yang telah digunakan di lokasi tambang di seluruh dunia, dan meningkatkan proses dan teknologi sistem guna memenuhi kebutuhan khusus untuk pengoperasian kuari.

" Kami menggunakan pelajaran yang didapat dari kerja sama dengan pelanggan kami yang berbasis di AS, Luck Stone, di mana kami memiliki MineStar Command untuk pengangkutan yang dipasang di empat truk Cat 777. Shift untuk industri agregat, di mana kami mengotomatiskan beberapa truk yang tidak mengangkut

 — © 2025 CATERPILLAR ALL RIGHTS RESERVED

material 24 jam sehari, membantu mentransformasi teknologi dan proses kami untuk mengelola operasi yang lebih kecil."

Denise Johnson

Direktur Utama Grup Industri Sumber Daya Caterpillar

Caterpillar

Truk Cat 775 generasi berikutnya memiliki pendahuluan yang terencana di tahun 2026. Kemampuan otonom dengan MineStar Command untuk pengangkutan saat ini sedang dalam pengembangan, dan tanggal rilis akan diumumkan kemudian.

Produktivitas

775 menampilkan desain rangka baru inovatif yang membantu untuk mengoptimalkan bobot muatan, penyempurnaan suspensi untuk pengendaraan dan penanganan yang ditingkatkan, dan fitur keselamatan canggih seperti kamera pandangan sekeliling 360 derajat serta sistem radar Cat Detect guna memberikan kinerja yang unggul dan pengoperasian yang lebih aman dan nyaman.

"Dibandingkan dengan model sebelumnya, truk non jalan raya 775 generasi berikutnya memiliki desain rangka pertama di industri yang mengurangi bobot kosong sehingga menghasilkan potensi muatan lebih besar dan pembakaran bahan bakar lebih rendah. Selain itu, volume baknya yang 10% lebih besar dan radius belok yang lebih baik membantu meningkatkan produktivitas dan kinerja."

David Holthaus

Perekayasa Senior dan Ketua Tim untuk Cat 775

Caterpillar

Kinerja

Dengan bodi bak yang lebih besar, rangka baru truk ini dioptimalkan untuk distribusi bobot dan efisiensi struktural. Dibandingkan dengan truk seri 775G, terdapat hampir 30% lebih sedikit pengelasan untuk meminimalkan risiko retak dan meningkatkan masa pakai rangka. Pengelasan internal yang lebih sedikit dan

 — © 2025 CATERPILLAR ALL RIGHTS RESERVED

kemudahan perbaikan rangka membantu menurunkan biaya perawatan 775 baru selama masa pakai truk 40.000 jam.

Suspensinya yang didesain ulang memiliki pusat gravitasi yang lebih rendah. 775 terbukti memiliki respons kendaraan yang lebih baik dibandingkan desain sebelumnya, dan radius belok yang diperbarui menyempurnakan kemampuan manuver di lokasi kerja. Meningkatkan masa pakai, truk mengalami lebih sedikit pantulan pada ban dan driveline, dan operator merasakan lebih sedikit getaran serta umpan balik energi ke dalam truk.

Truk ini didukung oleh engine Cat C27 615-kw (825-hp) dan memiliki beragam konfigurasi emisi untuk memenuhi peraturan global yang berbeda. Versi EPA Tier 4 Final AS/Stage V yang ditampilkan di bauma menawarkan efisiensi bahan bakar lebih baik dibandingkan model sebelumnya, dengan kontrol powertrain elektronik yang menghadirkan siklus lebih cepat dan mengurangi perawatan jalan. Pengendaraan dan respons truk yang disempurnakan memungkinkan kecepatan lebih tinggi di tikungan dan pengemudian dengan gigi lebih tinggi, yang secara langsung mengurangi konsumsi bahan bakar selama siklus.

Keselamatan

Kabin baru didesain untuk efisiensi dan dilengkapi dengan fitur untuk mengotomatiskan fungsi. Jendela yang besar memberikan visibilitas bagi operator di area kerja dan sekelilingnya. Kontrol temperatur kabin otomatis dan kursi deluxe Cat generasi berikutnya didesain untuk membantu meningkatkan kenyamanan operator.

Kamera tampilan sekeliling 360 derajat dengan deteksi objek memberikan peringatan kepada operator terhadap bahaya di area sekitar, sehingga mempermudah pengoperasian 775 yang aman. Cat Detect menggabungkan sistem radar dan kamera untuk secara otomatis mendeteksi bahaya di dalam area penting di sekitar truk—terutama di depan, belakang, dan radius belok di setiap sisi.

Kemudahan Servis

Desain truk yang baru telah mengurangi beberapa kontributor utama perawatan dan servis. Peningkatan kemudahan servis generasi berikutnya menggabungkan filter interval yang diperpanjang dengan akses di permukaan tanah, fitur penguncian di permukaan tanah, dan suspensi yang dapat diservis. Desainnya siap untuk pemadaman kebakaran guna menyederhanakan pemasangan sistem.

Kemampuan untuk mengakses dan menganalisis data waktu nyata yang akurat memungkinkan diagnostik yang lebih cepat dan menambah kemampuan untuk memprediksi dan mencegah kegagalan alat berat. Baru di 775, kemampuan flash dan pemecahan masalah jarak jauh membantu meningkatkan ketersediaan truk. Flash jarak jauh secara langsung memberikan akses ke pembaruan perangkat lunak terbaru dan memungkinkan untuk pembaruan dijadwalkan dan dijalankan pada waktu yang tidak mengganggu jadwal produksi.

 — © 2025 CATERPILLAR ALL RIGHTS RESERVED

Pemecahan masalah jarak jauh memungkinkan dealer melakukan diagnostik secara jarak jauh sementara truk masih dioperasikan.

Informasi lebih lanjut mengenai truk non jalan raya Cat 775 generasi berikutnya yang baru dapat diperoleh dengan menghubungi dealer Cat atau mengunjungi cat.com.

SPESIFIKASI 775

Engine	Cat® C27
Daya kotor SAE J1995 – kW (hp)	615 (825)
Bobot Kotor Kendaraan – kg (lb)	111 811 (246.500)
Kapasitas muatan nominal – metrik ton (ton)	65 (71)

####

 — © 2025 CATERPILLAR ALL RIGHTS RESERVED

CATATAN UNTUK EDITOR:

Tentang Caterpillar:
Dengan penjualan dan pendapatan tahun 2024 sebesar $64,8 miliar, Caterpillar Inc. adalah pabrikan terkemuka di dunia untuk peralatan pertambangan dan konstruksi, engine gas alam dan diesel non-jalan raya, turbin gas industri, dan lokomotif diesel-listrik. Selama 100 tahun, kami telah membantu pelanggan membangun dunia yang lebih baik dan berkelanjutan serta berkomitmen dan berkontribusi pada masa depan rendah karbon. Produk dan layanan inovatif kami, yang didukung oleh jaringan dealer global kami, memberikan nilai luar biasa yang membantu pelanggan meraih kesuksesan. Caterpillar menjalankan bisnis di setiap benua, terutama beroperasi melalui tiga segmen utama – Industri Konstruksi, Industri Sumber Daya, dan Energi & Transportasi – serta menyediakan pembiayaan dan layanan terkait melalui segmen Produk Keuangan kami. Kunjungi kami di caterpillar.com atau ikuti percakapan kami di saluran media sosial caterpillar.com/en/news/social-media.html.

CATATAN UNTUK EDITOR: Caterpillar meluncurkan produk dan layanan di setiap kawasannya dengan interval waktu yang berbeda-beda. Meskipun semua upaya telah dilakukan untuk memastikan informasi produk dirilis hanya setelah Caterpillar menerima konfirmasi dari jaringan dealer, pabrik, dan anak perusahaan pemasaran independennya bahwa produk dan layanan tersebut tersedia di wilayah yang terkait, editor diharapkan mengonfirmasi ketersediaan dan spesifikasi produk dengan dealer Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., yang terdaftar di Amerika Serikat dan negara lainnya.

Untuk Rilis: Nomor Rilis

di Seluruh Dunia: 51PR25 — April 2025