****

**Communiqué de presse**

**Pour une diffusion mondiale : mai 2023**

Numéro de publication : 102PR23

**Le nouveau bouteur Cat® D10 est plus productif, plus efficace, plus durable et plus facile à entretenir**

Doté d'une technologie de pointe, le bouteur durable Cat® D10 consomme moins de carburant, augmente la productivité et améliore le temps de fonctionnement. Dotée d'un convertisseur de couple à embrayage statorique et d'un système hydraulique à détection de charge, la nouvelle conception est jusqu'à 6 % plus efficace que le D10T2 Cat. La combinaison d'une technologie améliorée, d'une plus longue durée de vie des composants, de vidanges d'huile plus fréquentes et d'une plus grande facilité d'entretien réduit les coûts d'entretien et de réparation jusqu'à 8 %, ce qui permet au nouveau D10 d'offrir un faible coût de propriété inégalé dans l'industrie.

Le nouveau D10 est équipé du moteur C27 Cat, qui offre des solutions de post-traitement pour répondre aux normes d'émissions Tier 4 Final/EU Stage V de l'EPA des États-Unis ainsi qu'aux normes d'émissions équivalentes Tier 2 pour répondre aux besoins du marché mondial. Afin de maximiser les matériaux déplacés par litre de carburant, le C27 modifie les réglages de puissance en fonction du sens de déplacement afin d'offrir jusqu'à 20 % de puissance supplémentaire en marche arrière, ce qui réduit les temps de cycle. Outre des gains de productivité allant jusqu'à 3 %, le nouveau D10 offre un avantage en termes de consommation de carburant allant jusqu'à 4 % par rapport au D10T2 et jusqu'à 10 % par rapport au D10T.

Le nouveau convertisseur de couple du bouteur, doté d'un embrayage de stator, libère automatiquement le stator lorsque la multiplication du couple n'est pas nécessaire, ce qui améliore l'efficacité de la chaîne cinématique et réduit la consommation de carburant. En cas de charge élevée et de ralentissement, l'embrayage du stator se bloque sans que l'opérateur ait à intervenir. Le circuit hydraulique à détection de charge fournit plus de puissance au sol pour une meilleure réactivité et un meilleur rendement énergétique.

**Technologie de pointe**

La nouvelle cabine du D10 crée non seulement un environnement de travail confortable qui réduit le bruit, les vibrations, le stress et la fatigue, mais c'est aussi une plate-forme électronique intégrée conçue pour maximiser la productivité. Le nouvel écran tactile multicolore de l'opérateur surveille les performances de la machine et permet d'adapter rapidement les paramètres de la machine à l'application.

Le D10 innovant d'aujourd'hui tire parti d'une gamme de technologies embarquées et est prêt à intégrer les avancées technologiques de demain. Dotée de série d'une double inclinaison et d'une assistance automatisée à la lame (ABA), la machine réduit la charge de travail de l'opérateur en automatisant le mouvement de la lame vers des positions prédéfinies de chargement, de transport et d'écartement. En outre, le bouteur peut être adapté aux conditions du site grâce à de nombreuses technologies en option conçues pour accroître la productivité et l'efficacité, notamment :

* AutoCarry™, qui permet un contrôle automatique de la lame pendant le segment de portage
* La commande de nivellement 3D Cat qui positionne précisément le tranchant de la lame pour obtenir des nivellements constants
* La commande automatique du Ripper minimise le patinage des chenilles en contrôlant et en réglant automatiquement le régime du moteur et la profondeur du Ripper

Sorti d'usine capable d'intégrer les technologies Cat MineStar™, le D10 optimise l'efficacité du nivellement et offre des capacités de commande à distance pour préserver la sécurité et le confort du conducteur. MineStar Terrain avec commande automatique des lames intègre les automatismes complets, la charge de la lame et la protection contre les surcouts dans le système de commande afin d'augmenter la productivité et de diminuer la consommation de carburant. Il minimise les surcoupements, les débordements et la manutention pour réduire les coûts.

La commande MineStar Command pour le remblayage, disponible en option, s'intègre parfaitement aux systèmes électroniques et hydrauliques du nouveau D10 afin de permettre un fonctionnement à distance avec un délai réduit et une réponse rapide aux commandes. Ne nécessitant aucun réseau sur site, la console portable et légère Command permet une commande à distance rapide et efficace en visibilité directe jusqu'à 400 m (1 312 ft) pour une visibilité optimale de l'opérateur. Pour les opérations hors ligne, le poste de commande est doté d'un siège confortable et de commandes familières permettant de commander des machines individuelles sur site ou à des kilomètres de distance.

**Durable et facile à entretenir**

Les principaux composants du D10, y compris le châssis et le groupe motopropulseur, sont conçus pour être reconstruits à l'aide de pièces et de composants neufs, remanufacturés ou d'occasion, afin d'offrir une seconde vie rentable et des performances identiques à celles d'un véhicule neuf, pour une fraction du prix. Les améliorations apportées à l'ensemble du groupe motopropulseur contribuent à prolonger la durée de vie des composants. Le châssis extra-robuste à durée de vie étendue (HDXL) en option avec le train de roulement DuraLink™ réduit l'usure des festons, présente une durée de vie des joints de bague de 8 000 heures et offre une durée de vie de 20 à 40 % supérieure à celle du train de roulement extra-robuste.

La conception du D10 facilite l'entretien et la maintenance grâce à des caractéristiques telles que les nouveaux paliers de tourillon de bras de poussée remplaçables, de sorte que le bouteur passe moins de temps à l'atelier et plus de temps à bouter. Le compartiment moteur remanié intègre un système de refroidissement à plan unique qui résiste jusqu'à 30 % mieux au colmatage et améliore la dissipation de la chaleur pour prolonger la durée de vie des composants. La nouvelle porte du radiateur, facile d'accès, facilite le nettoyage. D'une capacité accrue de 50 %, le nouveau carter d'huile améliore la qualité moyenne de l'huile et prolonge les intervalles de vidange jusqu'à 250 heures supplémentaires.

Faisant partie du nouvel ensemble technologique standard du D10, les fonctions Remote Flash et Dépannage améliorent l'efficacité de l'entretien. La fonction Dépannage à distance permet au concessionnaire d'effectuer des tests de diagnostic à distance pendant que la machine est en fonctionnement, afin de réduire les temps d'arrêt. La fonction Remote Flash permet au concessionnaire d'envoyer des mises à jour logicielles à la machine, de sorte que le D10 fonctionne avec le logiciel le plus récent afin d'optimiser les performances et la productivité de l'équipement.

Pour plus d'informations sur le nouveau bouteur Cat D10, vous pouvez contacter un concessionnaire Cat ou visiter le site : [https://www.cat.com](https://www.cat.com/fr_US/products/new/equipment/dozers/large-dozers/115080.html?utm_source=Press-Release&utm_medium=CTA&utm_campaign=Large-Dozers_D10-NPI).

**# # #**

CAT, CATERPILLAR, FAISONS LE TRAVAIL, leurs logos respectifs, « Caterpillar Corporate Yellow », la tenue commerciale « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l’identité d’entreprise et de produit utilisés dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.

©2023 Caterpillar Tous droits réservés

|  |  |
| --- | --- |
| **Demandes de presse** | **Représentants des médias de la presse spécialisée Caterpillar**  *Amériques*  Kate Kenny : [Kenny\_Kate@cat.com](mailto:Kenny_Kate@cat.com)  Johanna Kelly : [Kelly\_Johanna\_L@cat.com](mailto:Kelly_Johanna_L@cat.com)  *Europe, Afrique, Moyen-Orient*  Francine Shore : [Shore\_Francine\_M@cat.com](mailto:Shore_Francine_M@cat.com) |
| **Demandes des lecteurs** | **[www.cat.com/requestCatinfo](http://www.cat.com/requestCatinfo)** |