

Caterpillar élargit sa gamme de tracteurs de nouvelle génération à entraînement électrique avec le lancement du D8 XE Cat[®]

Toute la puissance d'un tracteur de la catégorie D8, doté désormais des avantages supplémentaires de l'entraînement électrique, ce qui permet des gains de rendement énergétique, des coûts d'entretien réduits et une productivité accrue.

- Le groupe motopropulseur à entraînement électrique permet d'économiser davantage en carburant par rapport au D8 standard
- Le D8 XE est plus productif que le modèle D8 standard¹
- Il permet des coûts d'entretien de rénovation encore plus faibles par rapport au modèle D8 standard

LAS VEGAS, 1er mars 2026 : Caterpillar a annoncé la dernière nouveauté de sa gamme de tracteurs de nouvelle génération, le D8 XE Cat[®] D8 XE, renforçant ainsi son engagement en faveur des avantages de la technologie de groupe motopropulseur à entraînement électrique en matière d'économies de carburant et de réduction de l'entretien.

Notre engagement en faveur de l'efficacité, de la productivité et de la facilité d'entretien est pleinement soutenu par notre offre à entraînement électrique.

Sam Meeker

Professionnel du marché

Caterpillar



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Avantages de l'entraînement électrique

Au lieu d'un convertisseur de couple classique, le moteur C15 Cat du D8 XE entraîne un alternateur, lequel alimente à son tour un moteur électrique relié aux réducteurs.

« Son principal atout est l'économie de carburant », poursuit-il. « Lors d'un test interne comparatif, en cycle composite, le D8 XE a consommé jusqu'à 10 % de carburant en moins et déplacé jusqu'à 6 % de matériaux en plus sur une période donnée par rapport au D8 standard.²

Mais l'entraînement électrique offre bien plus que de simples économies quotidiennes de carburant. Il comporte moins de pièces mobiles qu'une transmission classique, ce qui permet de réaliser des économies supplémentaires en matière d'entretien et de rénovation. Avec l'entraînement électrique, qui élimine les interruptions de couple et offre un couple global plus élevé, le système fournit une puissance constante au sol pour un déplacement des matériaux plus rapide et plus efficace

Sam Meeker

Professionnel du marché

Caterpillar

« De plus, les conducteurs apprécient le D6 XE, car il est facile à utiliser et il s'agit du premier tracteur au monde à entraînement électrique à transmission élevée. Le D8 XE repose sur la réussite du D6 XE depuis son lancement en 2019. Après des années de développement, la combinaison de puissance et d'efficacité de l'entraînement électrique, déjà saluée par les propriétaires-exploitants, se poursuit dans la catégorie D8. »

Améliorations de la cabine

Autre caractéristique remarquable du D8 XE : l'adoption d'une cabine commune utilisée sur les modèles D5 à D8 Cat. Partant du principe que le confort et la visibilité sont tout aussi essentiels à la productivité du conducteur que la puissance et les capacités intrinsèques de la machine, la cabine du D8 XE reprend le design nouvelle génération, ce qui simplifie la transition des conducteurs entre différentes tailles de machines.

Offrant davantage d'espace que la version précédente, la cabine du tracteur de nouvelle génération améliore également la visibilité tout autour. Elle est également équipée d'un siège à suspension pneumatique réglable



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

et d'un écran tactile de 10 pouces (254 mm) offrant ainsi une vue d'ensemble de la machine, un accès aux technologies et des conseils conducteur adaptés à la situation, le tout de manière intuitive.

Les technologies pilotées via l'écran tactile intègrent plusieurs fonctionnalités conçues pour réduire les interventions du conducteur, ce qui permet de maintenir la productivité, même pour les conducteurs, tout en contribuant à réduire l'effort et la fatigue.

Technologie et fonctions d'assistance

Les technologies incluses dans la suite de fonctionnalités Cat Assist avec Option de prééquipement (ARO) comprennent notamment une lame stable, pour produire une surface plus régulière en fonctionnement manuel, un moniteur de charge de la lame, qui utilise le GPS pour fournir un retour en temps réel sur la charge de la lame et de la machine, les conditions du sol et le patinage des chaînes, Steer Assist, une commande de traction, ainsi qu'un indicateur de pente, qui informe les conducteurs des pentes montantes et descendantes afin d'optimiser le travail en dévers. Un écran en option d'affichage de la vision à 360° est également disponible pour offrir une meilleure visibilité tout autour de la machine.

Connectivité et assistance à distance

Comme on pouvait s'y attendre, le D8 XE offre également une connectivité machine améliorée, renforçant encore la productivité et l'efficacité.

Sam Meeker

Professionnel du marché

Caterpillar

« Le dépistage des pannes à distance permet à un concessionnaire Cat de diagnostiquer les problèmes sans déplacement, tandis que la mise à jour à distance permet d'effectuer des mises à jour à distance (OTA) au moment le plus opportun, sans la présence d'un ingénieur logiciel. »

Meeker explique que ces fonctionnalités illustrent pourquoi l'entraînement électrique a suscité un accueil aussi enthousiaste.

À mesure que de plus en plus de propriétaires et de conducteurs découvrent ce qu'ils apportent, et la manière dont l'entraînement électrique répond à de nombreux défis opérationnels et d'entretien associés aux tracteurs, nous nous attendons à ce que l'adoption des systèmes à entraînement électrique dans les équipements de terrassement continue de croître.

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Sam Meeker

Professionnel du marché

Caterpillar

Initialement disponible en Amérique du Nord, en Europe, au Japon, en Australie et en Nouvelle-Zélande, le D8 XE sera disponible au second semestre 2026.

Pour obtenir des informations supplémentaires sur le D8 XE Cat, contactez un concessionnaire Cat ou visitez le site cat.com.

¹ Avertissement : amélioration de la productivité basée sur des essais produits du D8 XE (22A) par rapport au... D8 (22A) dans un cycle composite. Productivité mesurée en termes de matériaux déplacés par unité de temps et vérifiée à l'aide d'un chronomètre et d'un drone de surveillance. Matériaux déplacés : essai réalisé par Caterpillar à Washington (Illinois) en octobre 2025.

² Amélioration de la consommation de carburant basée sur des essais produits du D8 XE (22A) par rapport au D8 (22A) dans un cycle composite. Consommation de carburant mesurée à l'aide d'un débitmètre de carburant. Essai effectué par Caterpillar à Washington, dans l'Illinois, en octobre 2025.

³ Coûts d'entretien basés sur la comparaison entre le calendrier d'entretien recommandé pour les modèles D8 (21B) et D8 XE (22A) et le calendrier de rénovation recommandé pour les composants.

⁴ Coûts de rénovation basés sur une comparaison entre les D8T/D8 (21B) et le D8 XE (22A). Rénovation recommandée du groupe motopropulseur et des circuits hydrauliques certifiés.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Moteur	C15 Cat
Groupe motopropulseur	Groupe motopropulseur à entraînement électrique
Émissions	Conforme aux normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/Stage V (UE)/Stage V (Corée)/2014 (Japon)
Puissance nette (ISO9249), kW (hp)	259 (348)
Poids en ordre de marche	
Configuration de série, kg (lb)	40 100 (88 405)
Configuration de série LGP, kg (lb)	38 685 (85 286)
Configuration de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets, kg (lb)	40 500 (89 287)
Configuration de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets LGP, kg (lb)	42 145 (92 914)
Capacités des lames	
Lame semi-universelle (SU), m³ (yd³)	10,3 (13,47)

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Lame semi-universelle (SU) LGP, m ³ (yd ³)	9,9 (12,95)
Lame décharge sanitaire semi-universelle (SU), m ³ (yd ³)	21,2 (27,73)
Lame décharge sanitaire semi-universelle (SU) LGP, m ³ (yd ³)	22,2 (29,04)

###



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

À propos de Caterpillar :

Depuis plus d'un siècle, Caterpillar contribue à bâtir un monde meilleur et plus durable. Avec des ventes et des recettes s'élevant à 67,6 milliards de \$ en 2025, Caterpillar Inc. façonne l'avenir en tant que premier constructeur au monde d'équipements de construction et d'exploitation minière, de moteurs diesel et au gaz naturel pour chantiers, de turbines à gaz industriel et de locomotives électriques-diesel. Soutenue par l'un des plus grands réseaux mondiaux de concessionnaires indépendants et par les services de financement de Cat Financial, l'entreprise concentre ses activités principales dans les domaines de l'énergie, de la construction et des ressources naturelles. Elle répond aux défis les plus complexes de ses clients grâce à son excellence commerciale et à ses technologies de pointe, sous la direction d'une équipe internationale hautement qualifiée et dévouée. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.caterpillar.com.

Les produits et services Caterpillar sont commercialisés à différentes dates sur chacun des marchés. Caterpillar s'efforce de ne publier des informations sur ses produits qu'après avoir obtenu confirmation auprès de son réseau de concessionnaires indépendants, ses usines et ses filiales commerciales que ses produits et services sont effectivement disponibles dans les pays correspondants. Toutefois, les rédacteurs sont priés de vérifier la disponibilité des produits et leurs caractéristiques auprès d'un concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Pour publication : Amérique du Nord, Europe, Japon, Australie, Nouvelle Zélande
Numéro de version : 22PR26 - Mars 2026

