

Caterpillar lanza el nuevo Camión Cat® 707 de caja ancha con un diseño rentable y capacidad de reconstrucción

- Durabilidad robusta con tren de fuerza Cat® integrado diseñado para la reconstrucción
- Combinación ideal de pasadas con excavadoras grandes y cargadores de ruedas Cat
- Primer modelo de una nueva familia de productos que amplía la cartera de acarreo de Caterpillar

IRVING, Texas, 30 de enero de 2026 – Diseñado para una larga vida útil y alta disponibilidad operativa, el nuevo Camión Cat® 707 de caja ancha, resistente y duradero, cuenta con un tren de fuerza Cat totalmente integrado, que incluye un Motor Cat C13, una transmisión automática Cat y ejes Cat de diseño patentado. Con su carga útil máxima de 66 toneladas, el versátil diseño del nuevo camión de caja ancha ofrece la opción de configuraciones estándar o de servicio pesado y la posibilidad de elegir entre capacidades de 40 o 42 m³ para adaptarse al material y a las condiciones del sitio de trabajo.

Hemos diseñado nuestro nuevo camión de caja ancha con una filosofía única: está pensado para reconstruirse, ofreciendo disponibilidad mecánica constante y una mayor vida útil durante un segundo ciclo de vida, lo que puede ayudar a reducir los costos de operación.

Con una base de operación confiable y una opción de reconstrucción rentable, el nuevo modelo 707 de caja ancha se diseñó, fabricó y probó en el campo con las tecnologías más recientes para garantizar que el camión esté listo para trabajar. Este es el primer modelo de camión de caja ancha Cat en una nueva familia de productos que amplía la cartera de sistemas de acarreo Cat. Angel Gonzalez, Especialista global de productos, Caterpillar.

Rendimiento duradero

El 707 se puede configurar con el Motor Cat C13B de 400 kW para cumplir con las normas de emisiones Stage IV de China para uso fuera de la carretera o el C13 de 358 kW, con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. Ambas opciones incluyen un freno de motor estándar configurado con una clasificación alta. La transmisión automática de seis velocidades del camión puede equiparse con un retardador hidráulico integrado optativo. Para mayor confiabilidad, el 707 incorpora ejes Cat de diseño patentado, controladores integrados del tren de fuerza Cat y cableado y mazos de cables eléctricos Cat.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Tres niveles de frenado y retardo: freno de motor Cat integrado, retardador hidráulico Cat optativo y frenos de estacionamiento y servicio, que proporcionan un control superior en descensos con carga para mejorar la seguridad y acelerar los ciclos de acarreo. Para mejorar la productividad, el nuevo modelo 707 ofrece combinaciones de pasadas ideales con los Cargadores Cat 986, 988 y 988 XE y las Excavadoras Cat 350, 374 y 395.

La ubicación del asiento del operador en el lado izquierdo del nuevo camión de caja ancha y el asiento optativo para el instructor en el lado derecho facilitan la operación y brindan mayor comodidad al operador y al instructor. La cabina cuenta con un montaje robusto de cuatro puntos y ofrece protección mediante una Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure) estándar y una Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) optativa para mayor seguridad. Una cámara de reversa disponible ayuda a mejorar la seguridad durante las maniobras. El cambio automático con controles de la transmisión de selección de marchas simples ayuda a aumentar la eficiencia. Además, el sistema del dispositivo de levantamiento del camión ofrece tiempos de ciclo de levantamiento y bajada rápidos de 20 segundos para descargar material rápidamente.

Bajos costos durante el ciclo de vida

Los componentes totalmente integrados del tren de fuerza Cat se montan sobre un chasis reforzado y duradero. Gracias a la combinación con flexibles Convenios de Valor para el Cliente (CVA, Customer Value Agreements) Cat, los clientes pueden aprovechar más tiempo de actividad durante la vida útil del nuevo camión, mientras mantienen un rendimiento mecánico confiable y una mayor vida útil durante un segundo ciclo de vida.

Para apagar el camión de forma segura, un interruptor de apagado del motor a nivel del suelo corta el suministro de combustible al motor cuando usted lo activa. Los puntos de servicio agrupados ayudan a los clientes a invertir menos tiempo y dinero en mantenimiento. El nuevo Camión 707 de caja ancha ofrece un uso común de piezas con otras máquinas Cat que comparten el Motor C13, la Transmisión CX31RT y la misma cabina. Las luces LED proporcionan una vida útil más larga y una iluminación más brillante, con un consumo de energía menor y son más resistentes a las vibraciones o al daño que produce el agua.

El nuevo Camión Cat 707 de caja ancha está disponible en regiones seleccionadas con normas de emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IV para uso fuera de carretera de China. Las empresas pueden comunicarse con su distribuidor Cat para consultar por la disponibilidad del camión en su región.

Para obtener más información sobre el nuevo Camión Cat 707 de caja ancha, comuníquese con un distribuidor Cat o visite cat.com.

####



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

NOTE TO EDITORS

Acerca de Caterpillar:

durante más de un siglo, Caterpillar ha ayudado a construir un mundo mejor y más sostenible. Con ventas e ingresos por un valor de \$67.600 millones en el 2025, Caterpillar Inc. está dando forma al futuro como el principal fabricante del mundo de equipos de minería y construcción, motores para máquinas de obras a diésel y gas natural, turbinas industriales a gas y locomotoras diésel y eléctricas. Respalda por una de las redes independientes de distribuidores más grandes del mundo y servicios financieros a través de Cat Financial, los principales segmentos comerciales de la empresa —Potencia y Energía, Industrias de la Construcción e Industrias de Recursos— resuelven los desafíos más exigentes de los clientes mediante excelencia comercial y tecnología avanzada, impulsados por un equipo global altamente calificado y comprometido. Obtenga más información en www.caterpillar.com.

Caterpillar lanza productos y servicios en cada una de sus regiones con intervalos de tiempo diferentes. Aunque se realizan todos los esfuerzos necesarios para garantizar que la información de los productos solo se publique una vez que Caterpillar haya recibido de su red de distribuidores independientes, sus plantas y las subsidiarias de marketing la confirmación de que los productos y los servicios están disponibles en la región pertinente, se solicita a los editores que verifiquen con un distribuidor Cat la disponibilidad y las especificaciones de los productos.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

Número de publicación: 11PR26 - enero de 2026

Para su publicación en: África, Oriente Medio, Asia Pacífico, Sudamérica, Sudeste Asiático, Eurasia

