

Mit der Einführung des Cat® D8 XE erweitert Caterpillar das Angebot von Dozern der nächsten Generation mit Elektroantrieb

Die volle Leistung eines Cat® D8-Dozers jetzt mit den zusätzlichen Vorteilen eines Elektroantriebs – für mehr Kraftstoffeffizienz, niedrigere Wartungskosten und gesteigerte Produktivität.

- Der elektrische Antriebsstrang sorgt für höhere Kraftstoffeinsparungen im Vergleich zur Standardversion des D8.
- Der D8 XE ist produktiver als das D8-Standardmodell.¹
- Die Wartungs- und Aufarbeitungskosten sind noch niedriger als beim D8-Standardmodell.

LAS VEGAS, 1. März 2026 – Caterpillar hat den aktuellsten Neuzugang seiner Dozer-Produktpalette angekündigt, den Cat® D8 XE. Mit diesem Modell bekräftigt das Unternehmen sein Bekenntnis zu den Vorteilen von Elektroantrieben im Hinblick auf Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch und die einfachere Durchführung von Wartungsarbeiten.

Unser Fokus auf Effizienz, Produktivität und Servicefreundlichkeit wird durch unser Angebot an Elektroantrieben perfekt bedient.

Sam Meeker

Marketingvertreter

Caterpillar

Vorteile von Elektroantrieben

Anstelle eines konventionellen Drehmomentwandlers treibt der Cat C15-Motor des D8XE einen Generator an, der wiederum einen Elektromotor antreibt, der mit den Seitenantrieben verbunden ist.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

"Seine Hauptattraktion ist die Kraftstoffersparnis", fährt er fort. "In einem intern durchgeführten, direkten Vergleichstest anhand eines Kombinationszyklus hat der D8 XE bis zu 10 % weniger Kraftstoff verbraucht und bis zu 6 % mehr Material bewegt als das D8-Standardmodell."²

Doch ein Elektroantrieb bietet nicht nur tägliche Einsparungen bei den Kraftstoffkosten. Er verfügt über weniger bewegliche Teile als ein konventionelles Getriebe, woraus sich weitere potenzielle Einsparungen bei den Wartungs- und Aufarbeitungskosten ergeben. Da beim Elektroantrieb keine Drehmomentunterbrechungen auftreten und er auch insgesamt ein höheres Drehmoment liefert, bietet das System eine konstante Kraftübertragung auf den Boden für einen schnelleren und effizienteren Materialumschlag.

Sam Meeker

Marketingvertreter

Caterpillar

"Hinzu kommt, dass die Fahrer den D6 XE, den weltweit ersten Dozer mit erhöhtem Elektroantrieb, lieben, da er sich so einfach bedienen lässt. Der D8 XE wird auf den Erfolg des D6 XE aufbauen, seit dieser in 2019 eingeführt wurde. Nach mehreren Jahren Entwicklungszeit wird die Kombination aus Leistungsfähigkeit und Effizienz des Elektroantriebs, die von Maschinenbesitzern und -fahrern gleichermaßen gerühmt wird, in der D8-Größenklasse fortbestehen."

Modernisierte Fahrerkabine

Eine weitere Besonderheit des D8 XE ist das Fahrerkabinendesign, das bei allen Cat-Modellen vom D5 bis zu D8 zum Einsatz kommt. Diese Bekanntheit von Komfort und Übersicht ist für die Produktivität der Fahrer ebenso wichtig wie die Leistung und die Fähigkeiten der Maschine selbst. Die Fahrerkabine des D8 XE bietet das gleiche Design der nächsten Generation, sodass der Wechsel zwischen verschiedenen Maschinengrößen leichter fällt.

Diese Dozer-Fahrerkabine der nächsten Generation bietet nicht nur mehr Platz als das Vorgängerdesign, sondern verbessert außerdem die Rundumsicht. Des Weiteren ist sie mit einem verstellbaren, luftgefederten Sitz ausgestattet und ein 10-Zoll-Touchscreen-Display (254 mm) bietet einen Überblick über die Maschine, ermöglicht den Zugriff auf die Technologie und gibt den Fahrern situationsbezogene Tipps – alles völlig intuitiv.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Die über das Touchscreen-Display gesteuerten Technologien umfassen verschiedene Funktionen, die das Bedienen durch den Fahrer minimieren sollen. Auf diese Weise können auch weniger erfahrene Fahrer ohne allzu großen Aufwand und ohne zu ermüden die erforderliche Produktivität aufrechterhalten.

Technische Merkmale und Assistenzfunktionen

Die Ausstattungsmerkmale von Cat Assist mit Anbaugerätevorbereitung (ARO, Attachment Ready Option) umfassen unter anderem folgende Technologien: Stable Blade für gleichmäßigere Oberflächen im manuellen Betrieb, Blade Load Monitor für Rückmeldungen in Echtzeit zur Planierschild- und Maschinenlast, zu den Bodenverhältnissen und zum Kettenschlupf unter Verwendung von GPS, Steer Assist, Traction Control sowie Slope Indicate zur Anzeige von Steigungs- und Gefällewerten, um den Fahrer bei der Arbeit am Hang zu unterstützen. Ein optional erhältliches 360°-Rundumsichtsystem sorgt für bessere Sicht um die gesamte Maschine herum.

Konnektivität und Fernzugriff

Selbstverständlich verfügt der D8 XE auch über eine verbesserte Maschinenkonnektivität, wodurch Produktivität und Effizienz noch weiter gesteigert werden.

Sam Meeker

Marketingvertreter

Caterpillar

"Die Fehlersuche per Fernzugriff erlaubt Cat-Händlern das Durchführen von Fehlerdiagnosen ohne die Hilfe eines Technikers und Software-Updates per Fernzugriff ermöglichen Over-the-Air-Aktualisierungen (OTA) zum günstigsten Zeitpunkt, ohne dass ein Softwaretechniker anwesend sein muss.

Laut Meeker machen diese Merkmale deutlich, warum Elektroantriebe so begeistert aufgenommen wurden.

Da immer mehr Eigentümer und Fahrer im Arbeitsalltag ihre Leistungsfähigkeit erleben und sehen, wie Elektroantriebe zahlreichen Herausforderungen bei Betrieb und Wartung in Verbindung mit Dozern begegnen, gehen wir davon aus, dass die Akzeptanz von elektrischen Antriebssystemen bei Erdbaumaschinen weiter zunehmen wird.

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Sam Meeker

Marketingvertreter

Caterpillar

Der D8 XE wird im zweiten Halbjahr 2026 zunächst in Nordamerika, Europa, Japan, Australien und Neuseeland erhältlich sein.

Weitere Informationen zum Cat D8 XE erhalten Sie von einem Cat-Händler oder auf der Seite cat.com.

¹ Haftungsausschluss: Die Verbesserung der Produktivität beruht auf Tests des D8 XE (22A) im Vergleich zum D8 (22A) anhand eines Kombinationszyklus. Die Produktivität wurde pro Zeiteinheit bewegtem Material gemessen und durch Zeitmessung und eine Überwachungsdrohne verifiziert. Materialumschlag Der Test wurde von Caterpillar im Oktober 2025 in Washington, IL, durchgeführt.

² Die Verbesserung beim Kraftstoffverbrauch beruht auf Tests des D8 XE (22A) im Vergleich zum D8 (22A) anhand eines Kombinationszyklus. Der Kraftstoffverbrauch wurde mit einem Kraftstoffverbrauchsmesser ermittelt. Der Test wurde von Caterpillar im Oktober 2025 in Washington, IL, durchgeführt.

³ Die Wartungskosten beruhen auf einem Vergleich der empfohlenen Wartungsintervalle für den D8 (21B) und den D8 XE (22A) sowie dem empfohlenen Aufarbeitungszeitplan für die Komponenten.

⁴ Die Aufarbeitungskosten beruhen auf einem Vergleich zwischen dem D8T/D8 (21B) und dem D8 XE (22A). Empfohlene Aufarbeitung des zertifizierten Antriebsstrangs und der Hydraulik.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Motor	Cat C15
Antriebsstrang	Elektrischer Antriebsstrang
Emissionen	Einhaltung von EPA Tier 4 Final (USA) / Stufe V (EU) / Stufe V (Korea) / Japan 2014
Nettoleistung (ISO9249), kW (hp)	259 (348)
Einsatzgewichte	
Standardkonfiguration, kg (lb)	40.100 (88.405)
LGP-Konfiguration, kg (lb)	38.685 (85.286)
Abfallentsorgungsmaschine, kg (lb)	40.500 (89.287)
LGP-Abfallentsorgungsmaschine, kg (lb)	42.145 (92.914)
Schildkapazitäten	
SU-Schild (Semi-Universal), m³ (yd³)	10,3 (13,47)
LGP-SU-Schild (Semi-Universal), m³ (yd³)	9,9 (12,95)
SU-Schild (Semi-Universal) für Mülldeponien, m³ (yd³)	21,2 (27,73)

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

LGP-SU-Schild (Semi-Universal) für Mülldeponien, m³ (yd³)	22,2 (29,04)
--	--------------

###



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Informationen zu Caterpillar:

Schon seit über einem Jahrhundert trägt Caterpillar dazu bei, eine bessere, nachhaltigere Welt zu schaffen. Mit Umsatzerlösen von 67,6 Mrd. US-Dollar im Jahr 2025 gestaltet Caterpillar Inc. die Zukunft als der weltweit führende Hersteller von Baumaschinen und Bergbaugeräten, Diesel- und Gasmotoren für den Off-Highway-Einsatz, industriellen Gasturbinen und dieselelektrischen Lokomotiven. Mit Unterstützung eines der größten globalen Händlernetzwerke und Finanzierungsleistungen über Cat Financial löst das Unternehmen in seinen primären Geschäftsbereichen Power & Energy, Construction Industries sowie Resource Industries durch kommerzielle Exzellenz und fortschrittliche Technologien die komplexesten Herausforderungen seiner Kunden. Hinter alldem steht ein hoch qualifiziertes und engagiertes globales Team. Weitere Informationen finden Sie auf www.caterpillar.com.

Caterpillar führt neue Produkte und Dienstleistungen in den verschiedenen Regionen zu unterschiedlichen Zeiten ein. Obwohl sorgfältig darauf geachtet wird, dass Produktbeschreibungen erst veröffentlicht werden, nachdem Caterpillar eine Bestätigung aus seinem unabhängigen Händlernetz, den Niederlassungen und beauftragten Marketingunternehmen erhalten hat, dass die Produkte und Dienstleistungen in der jeweiligen Region verfügbar sind, werden die Redakteure um eine Nachfrage zu Verfügbarkeit und technischen Daten beim Cat-Händler gebeten.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Zur Veröffentlichung in: Nordamerika, Europa, Japan, Australien, Neuseeland
Mitteilungsnummer: 22PR26 — März 2026

