

Caterpillar kündigt Kollisionswarnsystem und weitere optionale Technologien für mittelgroße Cat®-Radlader an

- Das Kollisionswarnsystem mit Bewegungssperre verhindert aktiv die Rückwärtsbewegung einer stehenden Maschine.
- Cat® Payload for Trade überträgt zertifizierte Waagendaten direkt in die Geschäftsprozesse eines Unternehmens.
- Verfügbar für die Cat-Radlader 950 bis 982, einschließlich der XE-Modelle

IRVING, Texas, 6. Mai 2025 – Die [mittelgroßen Cat®-Radlader](#) der nächsten Generation zeichnen sich durch die neuesten Technologien aus, die die Sicherheit steigern und die Kunden dabei unterstützen, schneller und genauer zu arbeiten. Die optionalen Technologien wurden vollständig in die Radlader integriert, um die Leistung zu optimieren, und können einfach je nach den Anforderungen Ihrer Aufgaben nachgerüstet werden.

Caterpillar kündigt neue Technologieoptionen für die Cat-Radlader 950, 962, 966, 966 XE, 972, 972 XE, 980, 980 XE, 982 und 982 XE der nächsten Generation an.

Unser neues, optional erhältliches Kollisionswarnsystem mit Bewegungssperre umfasst in einem Paket die Objekterkennung, Personenerkennung und Bewegungssperre. Dies fördert die Sicherheit des Betriebs, da der Fahrer gewarnt und die Bewegung des Laders in dem Moment unterbunden wird, in dem eine Maschine von einem inaktiven in einen aktiven Zustand übergeht.

Frank Stadelmann

Globaler Caterpillar-Spezialist im Bereich Produktanwendungen für mittelgroße Radlader

Caterpillar

TRADE PRESS RELEASE

Product Update

Das neue, optional erhältliche Cat Payload for Trade* baut auf unserem fortschrittlichen Nutzlastwaagensystem auf, mit dem das Gewicht und andere Daten elektronisch – und jetzt auch zertifiziert – vom Lader erfasst und an das Büro oder direkt per E-Mail übermittelt werden.

Frank Stadelmann

Globaler Caterpillar-Spezialist im Bereich Produktanwendungen für mittelgroße Radlader

Caterpillar

Sicherheit im Betrieb

Mittelgroße Cat-Radlader sind serienmäßig mit einer HD-Rückfahrkamera mit integriertem Touchscreen-Display ausgestattet. Diese Basis lässt sich durch Bausteine mit weiteren optionalen Technologien ergänzen, darunter das Multiview-Sichtsystem (360°), die rückwärtige Objekterkennung und jetzt das Kollisionswarnsystem mit Bewegungssperre.

Das neue System nutzt Radar- und Sichtsensoren, um potenzielle Gefahren zu erkennen, den Fahrer zu warnen und die Bewegung zu unterbinden, wenn aus dem Stillstand heraus eine Rückwärtsbewegung eingeleitet wird. Das Kollisionswarnsystem ist auf kollisionsgefährdete Hindernisse hinter dem Lader ausgerichtet. Es nutzt sowohl intelligente Kameras als auch Radartechnologie und gibt hör- und sichtbare Warnungen aus, damit der Fahrer Gefahren sehen und vermeiden kann, die er andernfalls nicht bemerken würde. Die drei Farbzonen des Systems – gelb für Aufmerksamkeit, orange für Vorsicht und rot für kritische Objekte – geben die ungefähre Entfernung des Objekts zum voraussichtlichen Fahrweg des Laders an.

Die integrierte Bewegungssperre verhindert das Einlegen des Rückwärtsgangs aus dem Leerlauf und betätigt automatisch die Bremse, wenn das System ein Objekt oder eine Person in der kritischen Alarmzone hinter dem Lader erkennt. Wenn dies auftritt, wird der Fahrer durch eine Benachrichtigung auf dem Bildschirm gewarnt. Wenn der Fahrer aus der Parkstellung in den Rückwärtsgang schaltet, nachdem der Lader mindestens 15 Sekunden lang stillgestanden hat, und das rückwärtige Erkennungssystem etwas in der kritischen Alarmzone erkennt, verhindert die Bewegungssperre, dass sich die Maschine rückwärts bewegt. Die Rückwärtsfahrt für den Lader wird freigegeben, nachdem der Fahrer wieder in die Neutralstellung geschaltet und die Maschine so eingelenkt hat, dass die Erkennungsfunktion nicht mehr anschlägt.

Die Personenerkennung arbeitet mit der intelligenten Kamera und kann so den Bediener warnen, wenn sich eine Person hinter dem Lader befindet. Die Warnungen auf drei Stufen werden dynamisch basierend auf der Nähe der Person zur Maschine angepasst. Das System hebt Personen auf dem Monitor in der Fahrerkabine mit roten Begrenzungsrahmen hervor, damit die potenzielle Gefahr erkannt und vermieden werden kann.

Genaue Nutzlast

Das serienmäßige Cat Payload liefert präzise Schaufellastdaten durch Wiegen im laufenden Betrieb, wodurch Über- und Unterbeladung vermieden werden. Durch Nachrüsten des Advanced Payload-Systems erweitern Sie die Automatikfunktionen und Fähigkeiten, u. a. mit dem automatischen Tip-Off Assist für den letzten

TRADE PRESS RELEASE

Product Update

Schaufelvorgang, mit dem die Soll-Nutzlasten präzise erreicht werden. Im neuen Multitasking-Modus von Advanced Payload können zwei Beladungsvorgänge gleichzeitig verfolgt werden, und der Split-Modus ermöglicht das Beladen mehrerer Mulden, wobei einzelne Soll-Nutzlasten sowie die Gesamtsummen jeder Beladung verfolgt werden.

Das optionale Cat Advanced Payload ist eine Systemnachrüstung, die erweiterte Funktionen und Fähigkeiten bietet. Tip-Off Assist automatisiert den letzten Schaufelvorgang. Im Multitasking-Modus können zwei Ladevorgänge gleichzeitig verfolgt werden. Der Split-Modus ermöglicht das Beladen mehrerer Mulden, wobei einzelne Soll-Nutzlasten sowie die Gesamtsummen verfolgt werden. Mit Dispatch for Loading** wird der Lader in den Wiegestationsprozess integriert.

Das optional erhältliche Cat Payload for Trade* für Cat Advanced Payload ermöglicht es Ihnen, Waagendaten direkt in Ihre Geschäftsprozesse zu integrieren. Diese Option hat eine Typenzulassung von der Internationalen Organisation für das gesetzliche Messwesen erhalten, und alle Funktionen der Standardversion von Cat Advanced Payload sind weiterhin verfügbar.

Effiziente Bausteine

Die in mittelgroße Cat-Radlader integrierten Technologien helfen Fahrern aller Kompetenzniveaus, effizienter und produktiver zu arbeiten und dabei weniger schnell zu ermüden – egal ob es um den Materialumschlag, das Beladen von Lkw, allgemeine Bauarbeiten oder das Aufhalten geht. Diese neuen Technologien erweitern die Fähigkeiten der Maschine, indem sie auf bereits vorhandenen serienmäßigen und optionalen Merkmalen aufbauen, darunter:

- **Auto Set Tires** unterstützt Fahrer durch ordnungsgemäße Grabtechniken und verbessert die Schaufelfüllfaktoren.
- **AutoDig** führt automatisch einen vollständigen Grabzyklus für den Fahrer durch, sobald eine Grabbedingung erkannt wird.
- **Programmierbare Endschalter** automatisieren repetitive Neige-, Absenk- und Hubvorgänge, damit der Fahrer weniger schnell ermüdet.
- Die **Maschinen-Geschwindigkeitsbegrenzung** bietet den Kunden zwei Optionen zur Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit der Maschine.
- Das **Reifendruck-Überwachungssystem** hilft dem Fahrer, den empfohlenen Reifendruck beizubehalten.
- **Software-Updates per Fernzugriff** ermöglichen es, heruntergeladene Software-Updates über die Anzeige an Bord einzuleiten.
- Die **Fehlersuche per Fernzugriff** verbindet den Lader mit der Serviceabteilung des Händlers, damit dieser schnell und effizient Fehlercodes diagnostizieren kann.

Durch die kürzlich vorgestellte Technologie Command für Ladearbeiten muss der Fahrer nicht mehr in der Maschine anwesend sein. Das System dient zur Fernsteuerung von mittelgroßen Radladern der nächsten Generation. Eine ergonomische Command-Konsole ermöglicht die Fernsteuerung von grundlegenden Maschinenfunktionen wie Ein-/Ausschalten sowie Rück-/Abkippen und Anheben/Absenken der Schaufel mit Sichtkontakt. Für den Betrieb ohne Sichtkontakt kann eine Command-Station vor Ort oder aus der Ferne mit mehreren Maschinen verbunden werden, und der Bediener kann jeweils eine dieser Maschinen steuern.

TRADE PRESS RELEASE

Product Update

Weitere Informationen zu den neuen Technologie-Upgrades für Cat®-Radlader erhalten Sie bei einem Cat-Händler oder unter cat.com.²

** In Europa verfügbar. Zertifizierungen können je nach Land abweichen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.*

*** Datentarif und eine kompatible Wiegestationssoftware erforderlich.*

###

TRADE PRESS RELEASE

Product Update

NOTE TO EDITORS

Info zu Caterpillar:

Mit Umsatzerlösen von 64,8 Mrd. US-Dollar im Jahr 2024 ist Caterpillar Inc. der weltweit führende Hersteller von Baumaschinen und Bergbaugeräten, Diesel- und Gasmotoren für den Off-Highway-Einsatz, industriellen Gasturbinen und dieselektrischen Lokomotiven. Seit 100 Jahren unterstützen wir unsere Kunden dabei, eine bessere, nachhaltigere Welt zu erschaffen, und wir engagieren uns für eine emissionsärmere Zukunft. Unsere innovativen Produkte und Dienstleistungen bieten außergewöhnlichen Mehrwert, der unseren Kunden zum Erfolg verhilft. Caterpillar ist mit den drei Hauptgeschäftsfeldern Bauindustrie, Ressourcenindustrie sowie Energie und Transport und über unseren Geschäftsbereich Financial Products als Anbieter von Finanzierungen und verwandten Dienstleistungen auf allen Kontinenten vertreten. Besuchen Sie uns unter caterpillar.com, oder werden Sie in unseren sozialen Medien aktiv, die Sie unter caterpillar.com/en/news/social-media.html finden.

ANMERKUNG FÜR REDAKTEURE: Caterpillar führt neue Produkte und Dienstleistungen in den verschiedenen Regionen zu unterschiedlichen Zeiten ein. Obwohl sorgfältig darauf geachtet wird, dass Produktbeschreibungen erst veröffentlicht werden, nachdem Caterpillar eine Bestätigung aus seinem unabhängigen Händlernetz, den Niederlassungen und beauftragten Marketingunternehmen erhalten hat, dass die Produkte und Dienstleistungen in der jeweiligen Region verfügbar sind, werden die Redakteure um eine Nachfrage zu Verfügbarkeit und technischen Daten beim Cat-Händler gebeten.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Release Number: 10PR25 — May 2025

For Release: Worldwide